

基本問題チェック

解答と解説は別冊 24ページ

1 交通の歴史

- 1 新潟県産のひすいが発見された、青森市にある縄文時代の遺跡の名を答えなさい。
- 2 律令政治が行われていたころ、外交の玄関口であり、九州を治めた役所の名を答えなさい。
- 3 七道のうち、都と2の役所を結んだ道の名を答えなさい。
- 4 律令政治が行われていたころ、農民が都へ運んだ税の種類を2つ答えなさい。
- 5 律令政治が行われていたころ、役人が馬を乗りかえられるように各地に置かれた施設は何ですか。漢字1字で答えなさい。
- 6 平清盛は日宋貿易を行うために、現在の神戸港の一部を修築しました。この港の名を答えなさい。
- 7 鎌倉時代に、御家人が「いざ鎌倉」と駆けつけたのは何をするためですか。漢字2字で答えなさい。
- 8 鎌倉幕府が開かれると、鎌倉と関東地方各地を結ぶ道が重要な交通路となりました。この道の名を答えなさい。
- 9 五街道について、次の問いに答えなさい。
 - ① 五街道の起点となったのは、江戸のどこですか。漢字3字で答えなさい。
 - ② 江戸と白河を結ぶ街道の名を答えなさい。
 - ③ 江戸と京都を結ぶ道のうち、現在の群馬県や長野県を通る街道の名を答えなさい。
 - ④ 「入鉄砲に出女」を監視した施設を何といいますか。
 - ⑤ 橋がかけていなかったため「越すに越されぬ」といわれた静岡県中部の川の名を答えなさい。
 - ⑥ 東海道にはいくつの宿場がありましたか。算用数字で答えなさい。
- 10 上方の清酒などを江戸へ運んだ廻船の名を答えなさい。
- 11 西廻り航路を行き来した船は何とよばれていましたか。漢字3字で答えなさい。
- 12 西廻り航路や東廻り航路を開いた人物の名を答えなさい。
- 13 西廻り航路にある酒田港は何という川の河口にありましたか。

- 14 底が平らで浅い川でも航行できる川舟かわぶねを何といいますか。
- 15 日本で初めて鉄道が開通した西暦年せいれきと開通した区間をそれぞれ答えなさい。
- 16 15の鉄道は、どの国の技術が利用されましたか。
- 17 1906年、多くの鉄道が国有化されました。これは何という戦争の直後のことですか。
- 18 日本で初めて地下鉄が開通した区間を答えなさい。

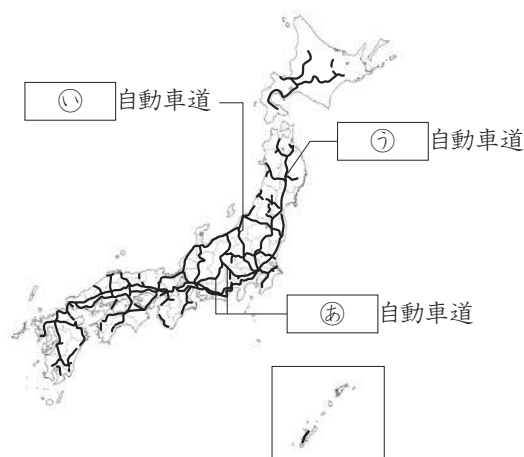
2 現代の交通

1 国内の輸送について、次の問いに答えなさい。

- ① 貨物輸送・旅客輸送りょかくとも最も輸送量が多いのは、何を使った輸送ですか。
- ② 貨物輸送で①に次いで輸送量が多いのは、何を使った輸送ですか。
- ③ 旅客輸送りょかくで①に次いで輸送量が多いのは、何を使った輸送ですか。

2 高速道路について、次の問いに答えなさい。

- ① 1965年に全線開通した高速道路を答えなさい。
- ② 東京を中心とした高速道路を示した右の地図の
～にあてはまることばを答えなさい。
- ③ 東京外環自動車道や圏央道けんおうどうのような環状道路は、都市の中心部へ流入する自動車の台数を減らすことで、中心部のを緩和する効果が期待されています。にあてはまることばを漢字2字で答えなさい。
- ④ 圏央道などの沿道えんどうにあり、物流の拠点となっている施設しせつを何といいますか。カタカナで答えなさい。



- 3 比較的小さな荷物を全国各地に届ける輸送サービスを何といいますか。漢字3字で答えなさい。
- 4 3の輸送サービスは、インターネットなどを利用した販売はんばいがさかんになるにつれて、取り扱い個数あつかが増えてきました。にあてはまることばを漢字2字で答えなさい。
- 5 新幹線について、次の問いに答えなさい。
- ① 東海道新幹線かいぎょうが開業した西暦年せいれきを答えなさい。
- ② 山陽新幹線の下りの終着駅の名と九州新幹線の下りの終着駅の名をそれぞれ漢字で答えなさい。
- ③ 武雄温泉駅たけおんせんと長崎駅を結ぶ新幹線の名を答えなさい。
- ④ 北陸新幹線は2024年に福井県のどの駅まで延伸えんしんされる予定ですか。

- ⑤ 北陸新幹線と上越新幹線が分岐する群馬県の駅名を答えなさい。
- ⑥ 東北新幹線と上越新幹線が分岐する埼玉県の駅名を答えなさい。
- ⑦ 東北新幹線と山形新幹線が分岐する駅名を答えなさい。
- ⑧ 東北新幹線の下りの終着駅の名と山形新幹線の下りの終着駅の名をそれぞれ答えなさい。
- ⑨ 東北新幹線と秋田新幹線が分岐する駅名を答えなさい。
- ⑩ 北海道新幹線は、新函館北斗駅から何という駅まで延伸される予定ですか。
- 6 建設工事が進められているリニア中央新幹線は、東京の何という駅と名古屋駅を結ぶ予定ですか。
- 7 津軽海峡の海底を通る鉄道専用のトンネルの名を答えなさい。
- 8 本州と九州の間にある海峡には、3つのトンネルと1つの橋があります。この海峡の名を答えなさい。
- 9 本州・四国連絡橋について、次の問いに答えなさい。
- ① 最も東側のルートは、どの県とどの県を結んでいますか。
- ② ①のルートの途中にある、瀬戸内海で最も大きな島の名を答えなさい。
- ③ 神戸市と②の間にかけている吊り橋の名を答えなさい。
- ④ ②と鳴門市の間にかけている吊り橋の名を答えなさい。
- ⑤ 中央に位置するルートは、どの県とどの県を結んでいますか。
- ⑥ 中央に位置するルートにかけているいくつかの橋は、まとめて何とよばれていますか。
- ⑦ 最も西側のルートは、どの県とどの県を結んでいますか。
- ⑧ 最も西側のルートは、何とよばれていますか。
- 10 北海道で最も利用者数が多い空港の名を答えなさい。
- 11 大阪湾を埋め立てて建設された空港には滑走路が2本あり、24時間航空機の離着陸が行えます。この空港の名を答えなさい。
- 12 日本で利用者数が最も多い空港の名を答えなさい。
- 13 日本で貿易額が最も多い空港の名を答えなさい。
- 14 格安航空会社の略称をアルファベット3字で答えなさい。
- 15 外国の人が日本を訪れることや、外国からの訪日客のことを何といいますか。カタカナで答えなさい。

16 右の写真の容器は、海上と陸上を一貫して輸送するときに使用されます。これを何といいますか。カタカナで答えなさい。



17 右の写真の船は、中東から日本へ何を輸送するときに使用されますか。



18 右の写真の船は、オーストラリアなどから日本へ何を輸送するときに使用されますか。



19 右の写真の船は、日本からアメリカなどへ何を輸送するときに使用されますか。



20 トラックなどの自動車で行われている貨物輸送を、環境への負荷が小さい鉄道や船舶の利用へと転換することを何といいますか。カタカナで答えなさい。

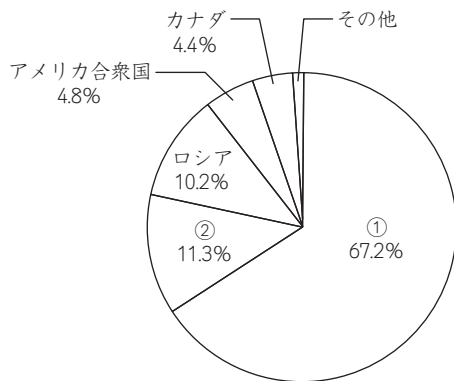
2022年は日本で鉄道が開通してから150年を迎えた年でした。これに関するあとの問いに答えなさい。

【洗足学園】

問1 日本の鉄道のはじまりは、明治時代初期にさかのぼります。鉄道開業当初、日本では蒸気機関車が運行されていました。蒸気機関車は「ある化石燃料」を燃やした熱で水を沸騰させ、そのとき発生する蒸気の利用して車輪を動かしました。次の(あ)・(い)の文は、2種類の化石燃料の特徴を述べたものです。また、次の[資料]は、その「ある化石燃料」について、現在の日本の主な輸入先(2021年)を示したものです。「ある化石燃料」の特徴と[資料]中の①・②の国の組み合わせとして正しいものを、次のA～Lの中からひとつ選んでアルファベットで答えなさい。

- (あ) 地中に堆積した古代の植物が、地中の圧力や地熱の影響を受けて分解・炭化したものであり、運搬しづらく、エネルギー効率も悪く、二酸化炭素排出量も多いが、資源量が豊富で供給も安定的である。
- (い) 燃焼時に発生する二酸化炭素や窒素酸化物が少なく、硫黄酸化物も含まないので、環境負荷が少ないクリーンエネルギーといわれる。

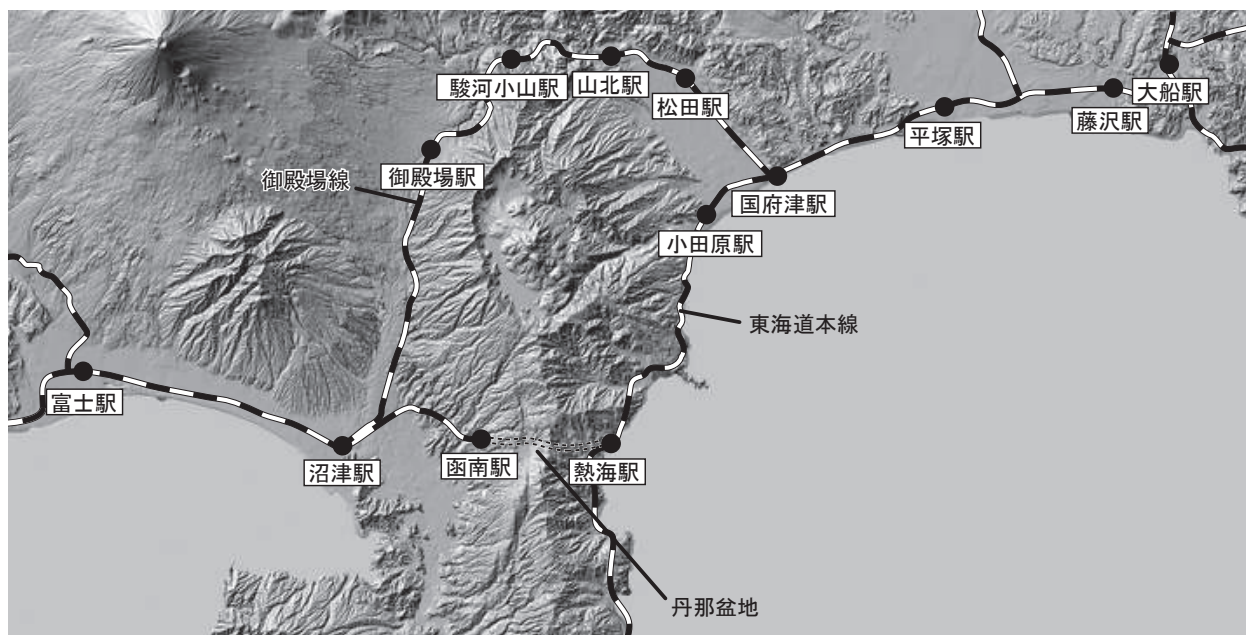
[資料]



- A 特徴-(あ) ①-オーストラリア ②-サウジアラビア
- B 特徴-(あ) ①-オーストラリア ②-インドネシア
- C 特徴-(あ) ①-サウジアラビア ②-オーストラリア
- D 特徴-(あ) ①-サウジアラビア ②-インドネシア
- E 特徴-(あ) ①-インドネシア ②-オーストラリア
- F 特徴-(あ) ①-インドネシア ②-サウジアラビア
- G 特徴-(い) ①-オーストラリア ②-サウジアラビア
- H 特徴-(い) ①-オーストラリア ②-インドネシア
- I 特徴-(い) ①-サウジアラビア ②-オーストラリア
- J 特徴-(い) ①-サウジアラビア ②-インドネシア
- K 特徴-(い) ①-インドネシア ②-オーストラリア
- L 特徴-(い) ①-インドネシア ②-サウジアラビア

問2 1889年には東海道本線が全線開通となり、新橋・神戸間が鉄道で結ばれました。次の[地図]は、現在の東海道本線の一部と周辺の鉄道路線について、その路線や主要な駅、沿線の地形の起伏を示したものです。これについて、次の(1)・(2)にそれぞれ答えなさい。

[地図]



(1) 次のページの[資料1]は、明治時代に作詞された『鉄道唱歌』の第1集(東海道篇)の一部を示したものであり、これは当時の東海道本線の沿線の様子を七五調で歌ったものです。この[資料1]をみると、明治時代の東海道本線と、現在の東海道本線の違いがわかります。[地図]を参考に、[資料1]中の空欄(あ)～(い)にあてはまる地名の組み合わせとして正しいものを、次のA～Hの中からひとつ選んでアルファベットで答えなさい。

- | | | | |
|---|---------|--------|--------|
| A | (あ)－平塚 | (い)－富士 | (う)－沼津 |
| B | (あ)－平塚 | (い)－富士 | (う)－熱海 |
| C | (あ)－平塚 | (い)－箱根 | (う)－沼津 |
| D | (あ)－平塚 | (い)－箱根 | (う)－熱海 |
| E | (あ)－国府津 | (い)－富士 | (う)－沼津 |
| F | (あ)－国府津 | (い)－富士 | (う)－熱海 |
| G | (あ)－国府津 | (い)－箱根 | (う)－沼津 |
| H | (あ)－国府津 | (い)－箱根 | (う)－熱海 |

[資料1]

一 汽笛一声新橋を はや我汽車は離れたり
 愛宕の山に入りのこる 月を帰路の友として
 (中略)

一二 (あ) おるれば馬車ありて 酒匂小田原とほからず
 箱根八里の山道も あれ見よ雲の間より

一三 いでてはくぐるトンネルの 前後は山北小山駅
 今もわすれぬ鉄橋の 下ゆく水のおもしろさ

一四 はるかにみえし (い) の嶺は はや我そばに來りたり
 雪の冠雲の帯 いつもけだかき姿にて

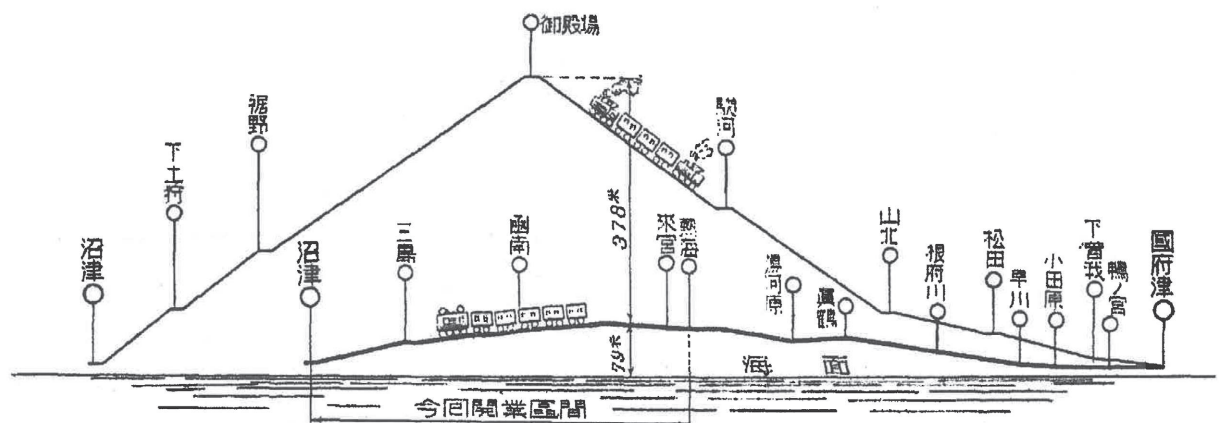
一五 ここぞ御殿場夏ならば われも登山をこころみん
 高さは一万数千尺 十三州もただ一目

一六 三島は近年ひらけたる 豆相線路のわかれみち
 駅には此地の名を得たる 官幣大社の宮居あり

一七 (う) の海に聞えたる 里は牛伏我入道
 春は花咲く桃のころ 夏はずしき海のそば
 (後略)
 (大和田建樹作詞『鉄道唱歌』より)

(2) [地図] 中の丹那盆地では、かつてはわさびの栽培が盛んでしたが、現在では生産者がほとんどいなくなっています。この背景には、現在のリニア中央新幹線の工事に対して静岡県が懸念している問題と通じる部分があります。次の[資料2]と[資料3]も参考に、東海道本線の変化と丹那盆地でのわさび生産の衰退の関係性について、文章で説明しなさい。なお、[資料2]は1936年に当時の鉄道省がまとめた資料であり、東海道本線上で1934年に完成した「ある建造物」の工事の際に作成されたものです。[資料3]は静岡県がまとめた、わさびの栽培に関する資料です。

[資料2]



(鉄道省熱海建設事務所編『丹那隧道工事誌』より)

[資料3]

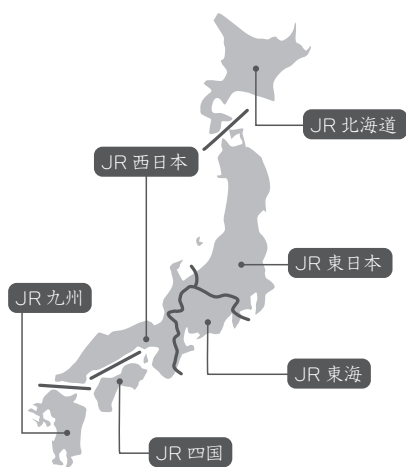
静岡県は、栽培発祥から現在に至るまで、わさび産地として日本一を誇る。(中略) 近年は、日本各地で栽培が行われているが、静岡県のわさび栽培地域は、多量の降雨や地質に恵まれた自然環境を有し、年間を通じて13℃前後の湧水が豊富に湧き出しているため、栽培適地として優れており、収量・品質ともに日本一の座を守り続けている。ただし、それらの背景には、人々の鋭意努力や創意工夫があったことも明らか。その意味で、静岡水わさびの伝統栽培は、清流の恵みと人智の結晶と言えるだろう。

(「世界農業遺産 日本農業遺産 静岡水わさびの伝統栽培」ホームページより)

問3 かつての日本国有鉄道は1987年に分割民営化がおこなわれ、現在、JRは6つの旅客鉄道会社と1つの貨物鉄道会社となっています。これについて、次の(1)・(2)にそれぞれ答えなさい。

(1) 次の[地図]は、6つの旅客鉄道会社の営業範囲を示したものであり、次の[資料]中のA～Dは、そのうちの東日本旅客鉄道(JR東日本)、東海旅客鉄道(JR東海)、北海道旅客鉄道(JR北海道)、四国旅客鉄道(JR四国)について、旅客営業キロ数と旅客運輸収入を示したものです。北海道旅客鉄道(JR北海道)を示したものを、[資料]中のA～Dの中からひとつ選んでアルファベットで答えなさい。

[地図]



[資料]

	旅客営業キロ数 (km)	旅客運輸収入 (千円)
A	7302.7	954,302,479
B	1970.8	476,189,051
C	2488.3	35,471,220
D	853.7	11,896,617

※旅客営業キロ数とは、鉄道会社やバス会社における営業区間の距離をキロメートル単位で表したものである。

(2) 次の[資料]は、「ある取り組み」を推進するために、日本貨物鉄道(JR貨物)のホームページで示されているものです。[資料]中の空欄「X」にあてはまる取り組みをカタカナで答えなさい。

[資料]



江戸時代から現在までの交通の発展について述べた次の文章を読み、各問に答えなさい。

【慶應義塾中等部】

江戸時代になると、徳川家康は、それまでに形作られていた街道網を生かして、五街道と、そこから遠方へと続く脇街道の整備に取りかかりました。街道沿いには（あ）を認定し、旅人達が泊まれるようにしました。また、旅人達の目印となるよう、距離を示す（い）が作られた他、道沿いには松や杉の並木が植えられました。当時の人々の移動手段で最も多かったのが徒歩で、他には馬や（う）が使われました。⑦江戸の防衛のために各所に関所を設けた他、東海道では、主要河川には橋を架けず、船または徒歩で渡るようにしていました。

明治になると、近代化を押し進めるため、政府は民間の力も併せて、鉄道を整備していきました。関東地方では、特に⑧埼玉・群馬・栃木の北関東地方と、東京および横浜を結ぶ路線の建設に力を注ぎ、早期に開通させました。こうして、これまで船に頼っていた大量の物資の輸送が、陸の上でも行えるようになりました。また、都市内部での人々の移動手段として、多くの大都市で（え）が次々に普及しました。一方、日本には古代から明治に至るまで、（お）の文化がなかったことから、道路の整備は、鉄道に比べあまり進みませんでした。

太平洋戦争の終結後、戦後の復興と発展のため、新たに大規模な交通政策がほどこされるようになりました。

特に、1950年代以降、それまで少なかった（か）が急速に普及し始めたため、遅れがちだった道路の整備が進みました。国道を皮切りに道路の舗装が急ピッチで進められた他、1960年代には⑨高速道路の建設も始まりました。こうした流れの中で、これまで大都市内部の中心的な移動手段であった（え）は、交通渋滞を引き起こす原因になることなどから次第に姿を消し、代わって（き）が建設されることが多くなりました。

1964年には、東海道新幹線が完成し、その後昭和から平成にかけて、全国に新幹線のネットワークが広がっていきました。

問1 （あ）～（き）に当てはまるものを選びなさい。

- | | | | |
|-------|------|--------|--------|
| 1 一里塚 | 2 かご | 3 自動車 | 4 宿場 |
| 5 地下鉄 | 6 馬車 | 7 路面電車 | 8 路線バス |

問2 下線⑦について、江戸の防衛のために、武器を江戸に持ち込ませないことや、江戸に住まわせている大名の夫人たちを勝手に領国に帰らせないようにするための、関所の役割を表した言葉に、
「（A）に（B）」

というものがああります。（A）・（B）のそれぞれに当てはまる言葉を答えなさい。

問3 下線④について、政府が北関東地方（特に群馬県）と東京・横浜を結ぶ鉄道を他の路線に優先して建設した理由を説明しなさい。

問4 下線㉔について、関東地方では、まず東京と地方を結ぶ高速道路が東京を中心に放射状に建設され、続いてこれらの高速道路どうしをその途中から環状に結ぶ高速道路が建設されました（下の図を参照）。このとき、環状高速道路が建設されたことによって東京の都心部の環境が得る利点を説明しなさい。

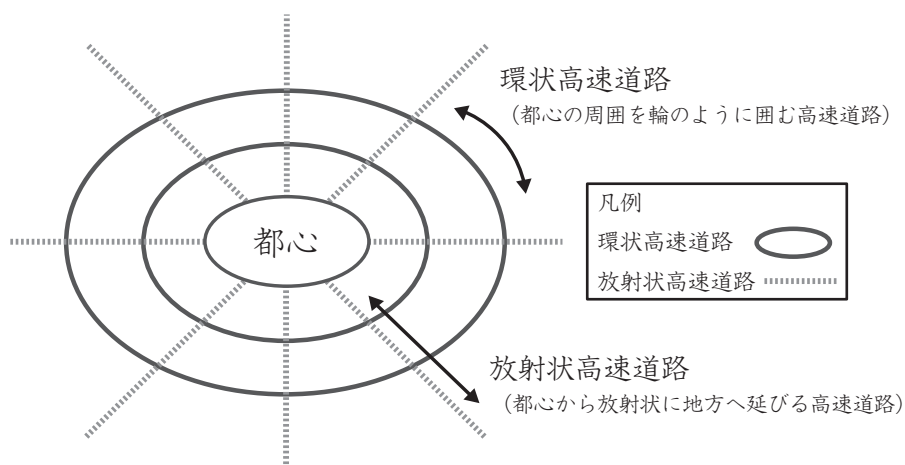
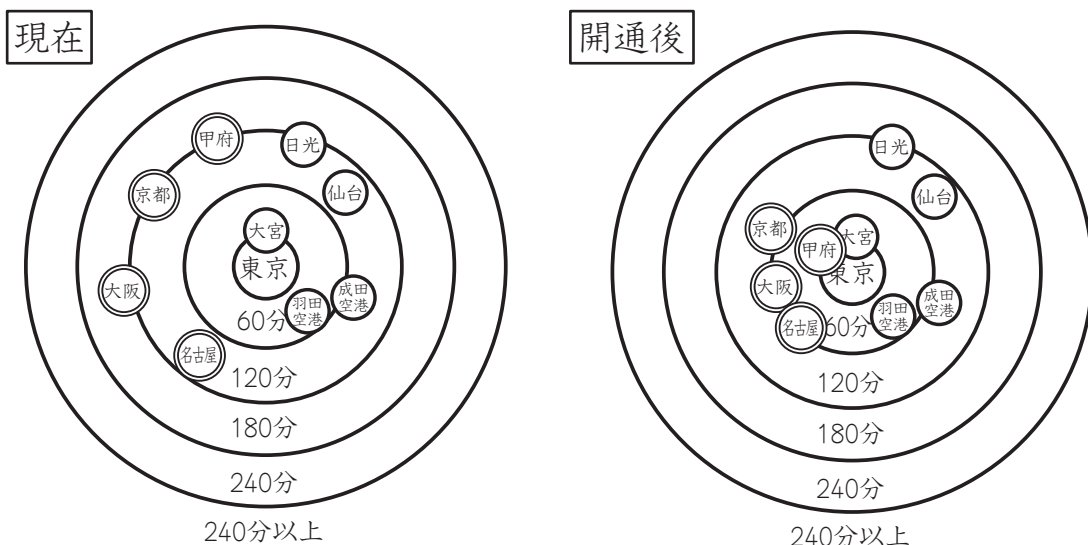


図 都心周辺の高速道路の模式図
*実際の道路を反映した図ではありません

記述問題ピックアップ

解答と解説は別冊 25ページ

下の図は、東京から各都市への所要時間を、現在とリニア中央新幹線の全線開通後で比較したものです。◎で囲まれた都市に住む人々は、リニア中央新幹線が開通することにより、今までできなかったことができるようになります。それはどのようなことですか。具体的に書きなさい。【東洋英和女学院】



(注：図中の都市への所要時間は、現在は新幹線を、開通後はリニア中央新幹線を利用した場合のものです)