

解 答

- 1 (1) $\frac{11}{18}$ (2) A 3 B 5 C 2 D 1 E 4 F 6 (3) 924
 (4) ア 140 イ 110 ウ 65 (5) 2119.5 (6) あ 115.5 い 30.8
 2 (1) エ (2) ア 6 イ 14 ウ 13 エ 10 オ 57
 3 (1) 19 (2) 10092
 4 長いベンチ 14 短いベンチ 18 丸いす 26
 5 体積 30960 四角形ABCDの面積 2544
 6 (1) 12 (2) $8 \cdot 17 \cdot 15 \cdot A$ から $B \cdot 1.65$
 7 (1) 9:8 (2) 7.4

解 説

- (2) 第2式から $C=1$ とすると、 $E=2$ 、 $F=3$ となるから、 D は3以上である。
 したがって、この場合、 $A+B$ は $(3 \times 2 \times 2 =) 12$ 以上となり、あてはまる A 、 B はない。
 $C=2$ とすると、 $E=4$ 、 $F=6$ となるから、 $D=1$ 。このとき、 $A+B=8$
 であるから、 $A=3$ 、 $B=5$ となる。
- (3) 速さの比は $(6 \times 5) : (5 \times 7) = 6 : 7$ であるから、
 $110 \div (7-6) \times 6 = 660$ (歩)
 $660 \div 5 \times 7 = 924$ (歩)
- (4) ア $50 + 90 = 140$ (度)
 イ $50 + 60 - 90 = 20$ (度)、 $20 + 90 = 110$ (度)
 ウ $110 - 45 = 65$ (度)
- (5) $47.1 \div 3.14 \div 2 = 7.5$ (cm)
 $7.5 \times 7.5 \times 3.14 \times 12 = 2119.5$ (cm³)
- (6) CE の延長と AB との交点を F とすると、三角形(あ)の面積は平行四辺形 $AFCD$ の半分になっている。
 $11 \times 21 \div 2 = 115.5$ (cm²)
 また、三角形 FBE と三角形 CDE は相似になっているから、
 $BE : ED = (15 - 11) : 11 = 4 : 11$
 よって、三角形(い)の面積は $11 \times 21 \times \frac{4}{15} = 30.8$ (cm²)
2. (1) $98 = 2 \times 7 \times 7$
 より、箱エに入る。
- (2) $100 \div 5 = 20$
 $100 \div (5 \times 3) = 6$ あまり10
 より、箱アは6枚、箱イは $(20 - 6 =) 14$ 枚
 箱ウに入るカードは、5の倍数でない6の倍数であるから、
 $100 \div 6 = 16$ あまり4
 $100 \div (5 \times 6) = 3$ あまり10
 $16 - 3 = 13$ (枚)
 箱エに入るカードは、5、6の倍数でない7の倍数であるから、
 $100 \div 7 = 14$ あまり2
 うち、5または6の倍数を調べると $\{35, 70, 42, 84\}$ の4枚
 $14 - 4 = 10$ (枚)
 箱オは箱ア～エの残りになるから、
 $100 - (6 + 14 + 13 + 10) = 57$ (枚)

3. (1) $266 \div 2 \div (3+4) = 19$ (枚)
 (2) $(1+3+5+\cdots+39) \times 2 + 41 = 841$ (枚)
 $(3 \times 4) \times 841 = 10092$ (cm²)
4. $(182-150) \div 1 = 32$ (個)……長いベンチと短いベンチの和
 $58-32 = 26$ (個)……丸いす
 長いベンチと短いベンチに座っている人数の合計は
 $150-1 \times 26 = 124$ (人)
 $(124-3 \times 32) \div (5-3) = 14$ (個)……長いベンチ
 $32-14 = 18$ (個)……短いベンチ
5. 体積: $48 \times 15 \times \frac{71+15}{2} = 30960$ (cm³)
 $71+15-51 = 35$ (cm) …… DC
 より、四角形 ABCD の面積は
 $(71+35) \times 48 \div 2 = 2544$ (cm²)
6. (1) バスの分速は 0.6 km であるから、1 区間 (4.2 km) を 7 分で走るから、バスが C 駅に着く時間は
 $7 \times 2 + 1 = 15$ 分後 (→ 8 時 15 分)
 花子さんが C 駅に着くまでの時間
 $8 \text{ 時 } 15 \text{ 分} - 7 \text{ 時 } 33 \text{ 分} = 42$ (分)
 より、求める時速は
 $(4.2 \times 2) \div \frac{42}{60} = 12$ (km)
- (2) 花子さんの走る分速は
 $12 \div 60 = 0.2$ (km)
 より、1 区間を走る時間は、
 $4.2 \div 0.2 = 21$ (分)
 で、バスが C 駅を発車するのが $(7 \times 2 + 1 + 1) = 16$ 分後になるから、1 回目に出会うのは CA 間である。
 $(4.2 - 0.2 \times 16) \div (0.6 + 0.2) = 1.25$ (分後)
 $8 \text{ 時 } 16 \text{ 分} + 1.25 \text{ 分} = 8 \text{ 時 } 17 \text{ 分 } 15 \text{ 秒}$
 また、3 回目に出会うのは、 $0.2 \times 17.25 \times 3 = 10.35$ (km)
 $10.35 \div 4.2 = 2$ あまり 1.95
 より、3 回目に出会うのは、AB 間である。(バスの 3 周目)
 バスが 3 度目に A 駅を発車するのは
 $(7 \times 3 + 1 + 1 + 3) \times 2 = 52$ (分後)
 このとき、花子さんは、A 駅まで
 $4.2 \times 3 - 0.2 \times 52 = 2.2$ (km)
 の地点を走っているから、
 $2.2 \div (0.6 + 0.2) \times 0.6 = 1.65$ (km)
7. (1) $\frac{1}{6.2-5} : \frac{1}{8-6.2} = 3 : 2$ …… A、B を混ぜた比
 $(3 \div \frac{1}{3}) : (2 \div \frac{1}{4}) = 9 : 8$
- (2) $\frac{1}{9.4-8} : \frac{1}{10-9.4} = 3 : 7$ …… B、C を混ぜた比
 $(3 \div \frac{1}{2} \div \frac{3}{4}) : 7 \div \frac{3}{5} = 24 : 35$ …… B、C のはじめの比
 よって、A、B、C のはじめの量の比は $27 : 24 : 35$
 残っている量の比は、
 $27 \times \frac{2}{3} : 24 \times \frac{3}{4} \times \frac{1}{2} : 35 \times \frac{2}{5} = 18 : 9 : 14$
 $(18 \times 5 + 9 \times 8 + 14 \times 10) \div (18 + 9 + 14) = 7.36 \rightarrow 7.4\%$