

次の静岡県に関する文章を読んで、設問に答えなさい。

細長い日本列島は、南と北で気候や風土がことなり、また歴史的にもおおまかに西と東にわけられて、それぞれの地域ごとに特色が見られます。この日本列島のほぼ中央に位置しているのが、中部地方に属する静岡県です。この「中部地方」や「静岡県」とは、明治時代につくられた新しいまとまりです。江戸時代までは、西から遠江、駿河、伊豆と呼ばれていました。現在一つの県となっても、それぞれ別々の歴史や風土をもつ、複数の地域から構成されているのです。

では、現在の静岡県を一つのまとめた地域として見た時の、最大の特徴は何でしょうか。それは、西日本と東日本の境目に位置していることにより、古くから交通の要だったことです。交通路が整備され、多くの人やものが行きかいました。太平洋に面していることから、陸上交通とともに、海路も重要な輸送手段として古代より利用されています。そのため、東西の政治・経済・文化の交流地点として、独自の歴史をたどってきました。また、県内を流れるいくつかの川が、南北の交通・輸送の手段として利用されてきたことも、見逃せません。

近代以降の静岡県では、こうした地理的な条件をいかして工業が発達し、現在は、国内の取引だけではなく、海運による海外との貿易も盛んに行われています。一方で、温暖な気候を利用した農業も盛んで、茶の栽培は特によく知られています。また、水産業も、道路や船で結ばれた各地の市場との関係で成り立っています。

このような地域独自の特徴がある一方で、静岡県固有の問題が、全国の人々の注目を集めることもあります。たとえば、県内の工業を支える労働力や、エネルギーの問題があげられます。さらに、県内ではかねてより高かった自然災害への警戒感は、より大きく報道されるようになっています。

問 1 下線部①に関して。次の会話文を読み、文中の(ア)と(イ)に入る長所と問題点をそれぞれ答えなさい。

A 「2000年代に入ると、全国で市町村の合併が進んだね。明治時代初期(1880年代)や戦後(1950年代)に行われたものとならんで、“平成の大合併”といわれているんだ。静岡県でも2001年に74市町村あったのが、いまでは35市町だよ。ずいぶんと少なくなったね。」

B 「そうだね。なじみのある市町村の名前も減って、ちょっと寂しい気がするよ。たとえば清水市は合併の結果静岡市清水区になって、市の名前は残らなかったんだ。きっと次郎長親分やちびまる子ちゃんが泣いているね。」

A 「その静岡市や浜松市は、合併して人口が70万人をこえ、政令指定都市になったよ。政令指定都市は、もともと都道府県の行う仕事を任されたりして、これまでよりも住民に対して直接いろいろなサービスができるんだ。」

B 「この時期に合併が進んだ理由にはいろいろあったけれど、市町村が合併すると、どんな長所があるのかな。長所だけなのかな。」

A 「そうだねえ。たとえば、大都市ではなく地方で“合併によって市内に5つあった公立病院を1つにまとめた”という場合を考えてみようか。医師不足に悩む病院の統廃合を進めた立場の人は、(ア)という長所を強調するだろうね。だけどその一方で、廃止された病院の近くに住む高齢者は、(イ)という不満をもらすだろうね。」

B 「なるほど。立場によってずいぶんと評価が変わるんだね。」

問 2 下線部②に関して。近世まで遠江、駿河、伊豆と別々に呼ばれていた地域を、「静岡県」のように1つの行政区画にまとめて、明治政府のやり方が直接地方に及ぶようにした中央集権的な政策を何といいますか。

問 3 下線部③に関して。8世紀に都としてさかえた平城京^{へいじょうきやう}のあとからは、文字が書かれた木の札がたくさん出土しています。これらの札は、全国各地から都に運ばれるさまざまな品物につけられました。

(1) この木の札を何といいますか。

(2) 現在の静岡県からも、都に税を納めるために次の札を付けた荷物が運ばれました。

伊豆国賀茂郡三島郷(中略)占部広庭

調 堅魚 十一斤十両 員 十連三節

天平十八年十月

これは、天平^{てんぴやう}18(746)年に伊豆国^{いずこく}の賀茂郡三島郷^{かもぐんみしまごう}に住んでいる占部^{うらべ}広庭^{ひろにわ}という人が、調^{ちょう}という税を納めた荷札^{かつお}です。堅魚^{かつお}とは鰹^{かつお}のことで、「十一斤十両」の斤^{きん}と両^{りやう}は重さを表します。員^{いん}とは数のことで、「十連三節」とはその形・数を示しています。連^{れん}は、固形^{こけい}のものを紐^{ひも}などで連ねたときに使う用語で、鰹が運ばれる時の形を表しています。

現代に生きる私たちは、生の鰹^{さしみ}を刺身で食べることをイメージしがちです。しかし、8世紀の平城京に住む人々は、必ずしも現代と同じ食べ方をしていたとはいえないようです。では、どのようにして食べていたと考えられますか。また、その理由を説明しなさい。

問 4 下線部④に関して。南北朝時代から戦国時代にかけて、駿河・遠江^{しほご}の守護として活躍した大名が今川氏^{いまがわ}です。戦国時代に今川氏は、駿河・遠江の領主を強力に支配するために『今川仮名目録』(以下、「仮名目録」とよばれる法律を制定しました。

さて、海に面し川が何本も流れている駿河・遠江であれば、「仮名目録」にもそれに関わる法律がつくられるのは当然でしょう。ある条文には、次のように書かれています。

駿河・遠江両国で商品を舟で運ぶときにかかる税、および遠江で商品を馬や荷車で運ぶときにかかる税について。この法律が制定されてからは、これまでそれぞれの地域の領主が設置した関所で払わなければならなかった税は停止する。もし異議を唱える者がいれば処罰^{しよばつ}する。

この後も関所は残っています。では、上の「仮名目録」の条文は何を目的として制定されたと考えられますか。説明しなさい。

問 5 下線部⑤に関して。静岡県は東海工業地域とよばれる、太平洋ベルトの一部です。

(1) 次の【表 1】・【表 2】は、清水港と御前崎港の 2010 年における輸出品目と輸出先の構成を示しています(注：設問の都合上、表内には空欄があります)。

【表 1】 清水港 輸出品別の構成(計 3,838 千トン)

品 目	重量(トン)	構成比(%)
自動車部品	1,052,640	
二輪自動車	353,360	
産業機械	306,260	8.0
その他輸送機械	182,220	4.7
紙・パルプ	160,260	4.2
染料・塗料・合成樹脂	145,200	3.8
化学薬品	125,737	3.3
文具・運動用具・楽器		3.1
電気機械	110,660	2.9
その他	83,960	2.2

清水港からの輸出先 地域別の構成

地 域	構成比(%)
東アジア	36.2
東南アジア	25.7
ヨーロッパ	17.2
北アメリカ	16.4
その他	4.5

【表 2】 御前崎港 輸出品別の構成(計 1,510 千トン)

品 目	重量(トン)	構成比(%)
完成自動車	1,248,290	
自動車部品		14.50
金属くず	37,900	2.50
鉄 鋼	1,940	0.10
産業機械	1,011	0.07
二輪自動車	695	
文具・運動用具・楽器		0.02
その他	913	0.06

御前崎港からの輸出先 地域別の構成

地 域	構成比(%)
東アジア	2.6
東南アジア	1.0
インド・パキスタン	8.7
ヨーロッパ	52.7
北アメリカ	24.6
その他	10.4

(静岡県清水港管理局『清水港統計年報』、静岡県御前崎港管理事務所『御前崎港統計年報』より作成)

① 【表 1】と【表 2】から読み取れることとして、最も適切なものを以下のア～エから 1 つ選び、記号で答えなさい。

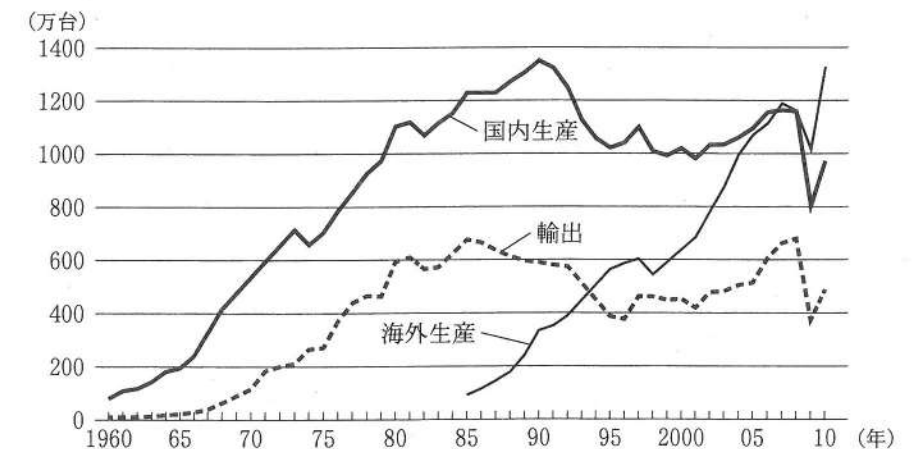
ア 両港の輸出品第 1 位の構成比は、ほぼ同じである。

イ 御前崎港から輸出される自動車部品の重量は、清水港から輸出される二輪自動車(オートバイ)の重量より少ない。

ウ 二輪自動車の両港における構成比は、ほぼ同じである。

エ 文具・運動用具・楽器の輸出の重量は、清水港の方が少ない。

② 両港の輸出先の構成比は、大きく異なります。特に清水港の主要輸出品である自動車部品は、どこへ何のために輸出されていると考えられますか。次の【図 1】を参考にして説明しなさい。



【図 1】 日本の自動車生産・輸出と日本メーカーの海外生産
(『日本国勢図会』ジュニア版 表とグラフでみる日本のすがた 2012』より作成)

- (2) 静岡県は自動車産業が盛んですが、県西部の浜松市や磐田市^{いわた}は、二輪自動車生産も盛んな地域です。次の【表3】・【表4】を見て、2つの表中の国A～Dに関する【説明文】を読み、次のページの設問に答えなさい。

【表3】 2009年自動車の生産台数上位国

順位	国名	生産(千台)	1人あたりGDP(ドル)
1	A	13,791	3,769
2	日本	7,934	39,864
3	B	5,709	44,872
4	ドイツ	5,120	40,528
5	C	3,513	17,225
6	D	3,183	8,114
7	インド	2,633	1,075
8	スペイン	2,170	32,605
9	フランス	2,048	41,226
10	メキシコ	1,561	7,956

【表4】 2009年二輪自動車の生産台数上位国

順位	国名	生産(千台)	1人あたりGDP(ドル)
1	A	25,428	3,769
2	インド	9,799	1,075
3	インドネシア	5,884	2,349
4	タイ	1,635	3,894
5	ベトナム	1,373	1,058
6	台湾 ^{たいわん}	1,020	16,423
7	日本	645	39,864
8	パキスタン	393	886
9	フィリピン	326	1,747
10	スペイン	116	32,605

(『2012 データブック・オブ・ザ・ワールド』より作成)

注：GDP(国内総生産)とは、1年間にその国の中で生産されたものの合計金額。

【説明文】

- A 1972年に日本との国交が正常化しました。多くの人口を有するこの国は、近年自動車産業をはじめとして経済成長がめざましく、多くの日本企業が進出しています。
- B 豊かな資源を背景に工業が高度に発展し、自動車交通も発達しました。この国の使節が来航すると当時の政府は外交政策を転換^{てんかん}し、下田港などを開きました。
- C この地域を通じて、稲作^{いなさく}や金属、仏教などのさまざまな技術・文化が日本にもたらされました。現在は液晶^{えきしょう}パネルや自動車の生産で世界各地に進出しています。
- D ポルトガルから独立した南アメリカ大陸にある国で、コーヒーの生産量は世界一です。サトウキビから作ったバイオエタノールを使用した自動車が普及^{ふきゅう}しています。

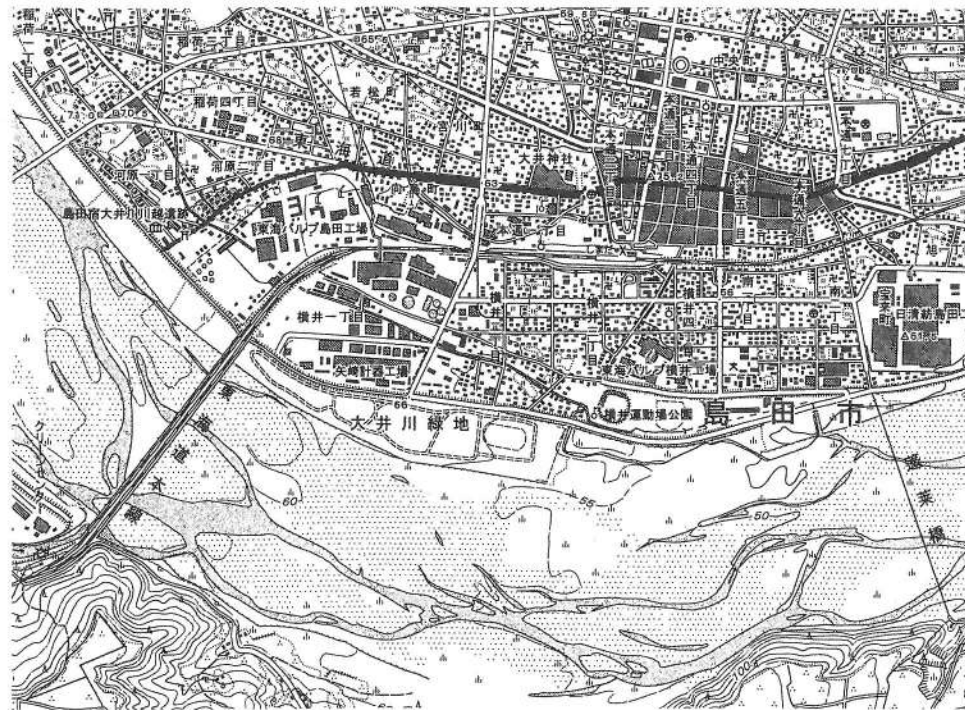
【表3】・【表4】のそれぞれの国(地域)の特徴について説明した文として、誤りを^み含むものを以下のア～エから1つ選び、記号で答えなさい。

- ア 自動車・二輪自動車ともに生産上位国(地域)は、半分以上が北半球にある。
- イ 二輪自動車の生産上位国(地域)は、自動車の生産上位国に比べて1人あたりのGDPの金額が少ない国(地域)が多い。
- ウ 自動車の生産上位国のうち、1人あたりのGDPが3万ドルをこえている国は、ヨーロッパの国々と日本だけである。
- エ 二輪自動車の生産上位国(地域)はほとんどがアジアの国で、生産上位3カ国の順位は、アジアの国(地域)のうちで人口が多い上位3カ国の順位と同じである。

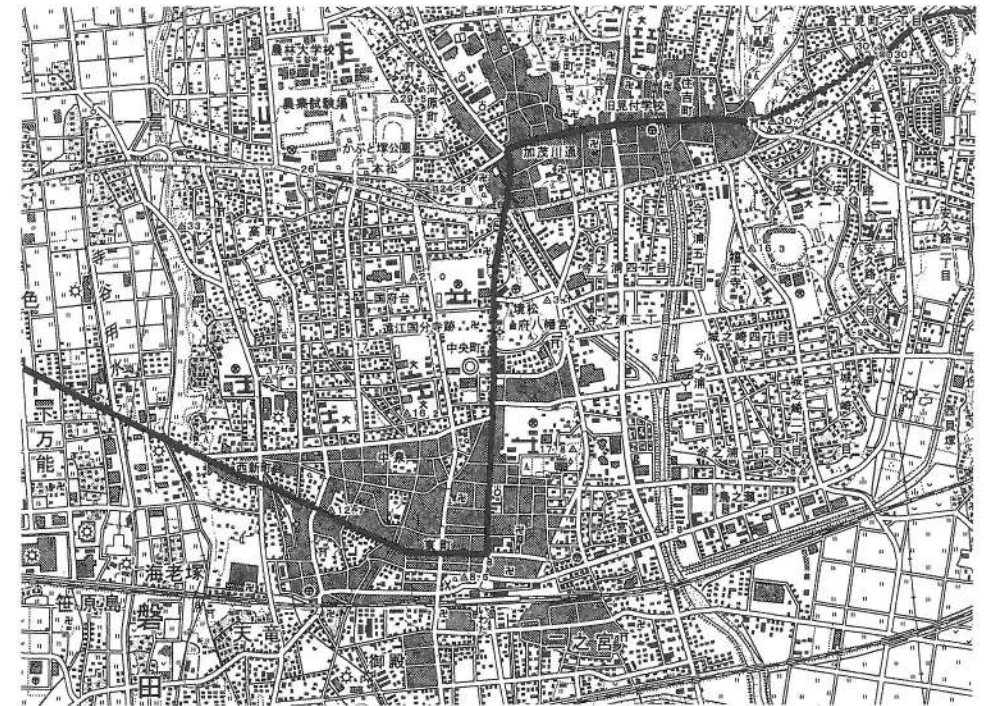
問 6 下線部⑥のように、国内における茶の生産量は静岡県が第1位です。特に島田市の牧ノ原台地は、県内有数の茶の生産地です。

(1) 今のように台地一面に茶畑が広がる光景が見られるようになるのは、明治時代からです。江戸時代末期、外国との貿易が始まると主な輸出品として生糸と茶が選ばれました。牧ノ原の気候や土質が茶の栽培に適していたため、職を失った人々や士族によって開墾されたのです。この地での茶の栽培は、日本人初の太平洋横断や江戸城を戦わないうで明け渡すことを実現した人物の提案によるとされています。この人物の名前を答えなさい。

(2) 次の【図2】・【図3】は、島田市と磐田市の地形図です。両市には、江戸時代にそれぞれ島田宿と見附(付)宿という、旧東海道(図中の黒で示した道)の宿場町がありました。これをふまえて、2つの図から読み取れることを説明した文として、誤りを含むものを以下のア～エから1つ選び、記号で答えなさい。



【図2】 島田



【図3】 磐田

(国土地理院発行 2万5千分の1の地形図より作成)

ア 両市とも、旧東海道と駅の周囲に商店やビル、住宅が密集する市の中心部が発展した。磐田市には、駅から離れた宿場があったところにも市の中心部がみられる。

イ 島田市は、大井川を渡るための渡し場があった。現在そこは遺跡として整備され、隣には当時の渡し場の様子や市の史料を展示した博物館が建てられている。

ウ 島田市を流れる大井川の河原に引かれた等高線を見ると、西側の方が地形的に高いので、大井川は東に向かって流れていると考えられる。

エ 磐田市役所の近くには、聖武天皇の命で建てられた寺の跡や、大名の城跡がある。「城之崎」という地名からも、ここがかつて城下町であったことがわかる。

問 7 下線部⑦に関して。次の【表 5】・【表 6】・【表 7】を見て、設問に答えなさい。

【表 5】 全国主要港 過去 3 年間の水揚量(トン)

漁 港	2011 年	2010 年	2009 年
銚子	225,618	214,239	223,739
焼津	198,266	214,779	189,174
境	135,936	128,892	108,733
八戸	120,480	114,908	132,770
釧路	117,845	118,396	132,459
A	24,412	128,678	115,066
B	28,099	103,609	95,392

(漁業情報サービスセンター ホームページより作成)

【表 6】 2006 年 品目別・漁港別・上場水揚量の順位表(全国上位 5 港まで)

まぐろ(生鮮)			
順位	漁 港	上場水揚量	卸売価格
1	境	1,794	1,472
2	塩釜	553	1,480
3	勝浦	164	4,795
4	B	130	1,299
5	那覇	106	831

かつお(生鮮)			
順位	漁 港	上場水揚量	卸売価格
1	B	26,818	223
2	A	15,869	140
3	勝浦	13,737	409
4	小名浜	5,480	210
5	銚子	4,404	210

まぐろ(冷凍)			
順位	漁 港	上場水揚量	卸売価格
1	焼津	1,575	2,285
2	三崎	370	1,893
3	八戸	1	314

かつお(冷凍)			
順位	漁 港	上場水揚量	卸売価格
1	焼津	136,834	147
2	枕崎	41,259	127
3	A	19,909	105
4	山川	19,229	114
5	女川	4,922	103

かたくちいわし

順位	漁 港	上場水揚量	卸売価格
1	銚子	57,832	33
2	波崎	30,820	30
3	広島	18,188	23
4	釧路	15,176	24
5	豊浜	14,867	24

さば類

順位	漁 港	上場水揚量	卸売価格
1	銚子	134,812	56
2	A	67,172	51
3	八戸	57,094	44
4	波崎	42,062	49
5	松浦	41,270	103

(農林水産省ホームページ「水産物流通調査」より作成)

【表 7】 2011 年 水揚金額の全国上位 5 港

順位	漁 港	水揚金額(億円)
1	福岡	479
2	焼津	457
3	長崎	323
4	銚子	250
5	三崎	235

(静岡県ホームページより作成)

- (1) AとBは、サンマ漁やカキの養殖などでも知られる漁港です。しかし、【表 5】を見ると 2010 年までに比べて、2011 年には水揚量が大きく減少しています。この両港の組合せとして最も適切なものを以下のア～オから 1 つ選び、記号で答えなさい。

- ア A 大船渡 B 新潟
イ A 三崎 B 広島
ウ A 宮古 B 名古屋
エ A 沼津 B 根室
オ A 石巻 B 気仙沼

(2) 【表 5】からわかるように、静岡県の焼津は日本有数の漁港です。【表 7】を見ると、2011 年の銚子と焼津はどちらも水揚量にそれほど差はないのに、水揚金額では順位が逆転し、大きな差がみられます。その理由を【表 6】を参考に説明しなさい。

注 1：【表 6】の上場水揚量とは卸売市場おろしうり しじょうにおいて、せり、入札によって取引された量(トン)をさす。

注 2：【表 6】の卸売価格は kg あたりの価格(円)。

問 8 下線部⑧に関して。日本の電力に関する状況について説明した文として、誤りを含むものを以下のア～エから 1 つ選び、記号で答えなさい。

ア 火力発電所は、現在最も多くの電気を生みだしている。発電量を調節しやすいが、石炭以外の燃料のほとんどを輸入に頼り、二酸化炭素を大量に出す。

イ 原子力発電所は、二酸化炭素を出さずに少ない燃料で多くの電気を生み出すが、燃料を輸入に頼り、また非常に危険な燃料と廃棄物はいき ぶつを扱わざるをえない。

ウ 水力発電所は、二酸化炭素や廃棄物を出さないが、ダムを造るときに、自然破壊はかいや住民の移動など周囲の環境かんきょう えいきょうに影響あたらを与える。

エ 燃料を節約し、二酸化炭素の発生をおさえるために、太陽光などの自然エネルギーをいかした発電が注目されているが、自然環境に左右されやすい。

平成 25 年度

社 会 解 答 用 紙

問 1	(ア)	
	(イ)	
問 2		
問 3	(1)	
	(2)	
問 4		
問 5	(1) ①	
	(1) ②	
	(2)	
問 6	(1)	(2)
問 7	(1)	
	(2)	
問 8		

社 会	
受 験 番 号	